



ÚSEK č.1  
LAeq=47,6 dB(A)noc  
=54,0 dB(A)den  
IZOFONA 60dB(A)noc=0m  
IZOFONA 60dB(A)den=0m

ÚSEK č.2  
LAeq=50,2 dB(A)noc  
=55,1 dB(A)den  
IZOFONA 60dB(A)noc=0m  
IZOFONA 60dB(A)den=0m

grafické znázornění	popis
●●●●●	RUŠENÁ HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
stab. návrh rezerv.	VYBRANÉ PLOCHY S ROZDILNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ
■	PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - silniční (DS)
grafické znázornění	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
▬	SILNICE II. TŘÍDY
▬	SILNICE III. TŘÍDY
▬	MÍSTNÍ KOMUNIKACE
▬	ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
▬	PĚŠÍ KOMUNIKACE
▲	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
■ Px ■ Px	PARKOVIŠTĚ
c	FUNKČNÍ SKUPINA KOMUNIKACE
▬	ROZHLEDOVÁ POLE KŘIŽOVATKY
▬	OCHRANNÁ PÁSMO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
▬	IZOCHRONA DOSTUPNOSTI AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - 5 a 8 minut
▬	CYKLOTRASA
▬	TURISTICKÁ TRASA
■	VYZNAČENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH - RUŠENÉ VYZNAČENÍ
▬	NAVŘZENÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - RUŠENÉ VYZNAČENÍ

**POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110**

druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo připadne na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání		poznámka		
				krátkodobé	dlouhodobé			
				%	abs.	%	abs.	
obecní úřad	36 m2 pl. pro veřejnost	25	1	80	1	20	0	P1
zasedací místnost	80 sedadel	8	10	95	9	5	1	P1,MK
veř. knihovna	9 m2 pl. pro veřejnost	20	1	50	0	50	1	P1
MŠ+ZŠ	70 dětí a žáků	5	14	90	8	10	1	P1,MK
kopie	25 sedadel	8	3	95	3	5	0	P1,MK
prodejna	30 m2 prodejní plochy	50	1	90	1	10	0	P1,MK
hostinec	65 m2 plochy pro hosty	10	7	60	4	40	3	MK
penzion	40 lůžek (sňad)	3	13	0	0	100	13	vl. poz.
sportoviště	150 diváků	10	15	-	-	-	-	P2,P3
zemědělská farma	10 zaměstnanců	4	2	-	-	-	-	vl. poz.
nová výroba	10 zaměstnanců	4	2	-	-	-	-	vl. poz.

P1 - P3 ..... označení parkovišť  
MK ..... místní komunikace  
vl. poz. .... vlastní pozemek

**KAPACITA PARKOVIŠŤ**

označení	umístění	počet míst	stav	poznámka
P1	obecní úřad	7	stávající	upravit
P2	u sportoviště	9	stávající	
P3	u sportoviště	6	navržené	

**KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

- Systém napojení obce na silniční síť se nemění, silnice jsou respektovány včetně příslušných ochranných pásem.
- Silnice jsou stabilizované ve stávajících trasách.
- Územní plán předpokládá dílčí úpravy s potřebou odstranění drobných bodových závad u silnic mimo urbanizovanou část obce.
- U silnic je sledován požadavek na omezení počtu sjezdů a křížení s místními i účelovými komunikacemi.
- Úpravy silnic mimo urbanizované území budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic", v území urbanizovaném pak dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací". Úpravy křížovatek dle zásad ČSN 736102 "Projektování křížovatek na silničních komunikacích".
- Hospodářská doprava bude nadále využívat polních a lesních cest případně silnic, zcela výjimečně místních komunikací. Průstupnost krajiny může být zlepšena zřízením polních cest vedlejších, v rámci vyhotovení komplexních pozemkových úprav.
- Veřejná doprava bude nadále zajišťována autobusovou přepravou. Dvě autobusové zastávky jsou pro obsluhu území dostačující.
- Železniční, letecká a vodní doprava nemá na území obce své zájmy.
- Doprava v klidu je řešena na stupeň automobilizace 1:2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti jsou zřejmé z tabulky potřeby parkovišť. Jsou užity doporučené normové hodnoty dle čl.14.1.7 ČSN 736110. Vypočtené hodnoty budou dle místních podmínek upraveny při znalosti konkrétní stavby, jejího provozu. (již dnes je to zřejmě u ZŠ+MŠ i pohostinství, kdy stávají možnosti parkování jsou dostačující)
- V poznámce tabulky uvedena příslušnost zařízení k parkovišti je doporučená. ÚP předpokládá vzájemnou zastupitelnost jednotlivých parkovacích stání.

**ÚZEMNÍ PLÁN VEPRŮVÁ  
ZMĚNA č.II - ODŮVODNĚNÍ**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 2/7/16  
POŘIZOVATEL : MĚÚ ŽDĚAR NAD SÁZAVOU, ODBOR ROZVOJE A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ  
ZPRACOVATEL : PAVEL ONDŘÁČEK, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, ŽDĚAR NAD SÁZAVOU  
VÝKRES ČÍSLO : ZII.03  
MĚŘÍTKO : 1:7200  
DATUM : BŘEZEN 2018

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ