

PŘÍLOHY

1. Obrana a bezpečnost státu, požadavky HZS, požadavky CO
2. Vymezení pojmů
3. Limity využití území
4. Posouzení ŽP z hlediska negativních účinků hluku z dopravy

Obrana a bezpečnost státu, požadavky HZS, požadavky CO

a) Obrana a bezpečnost státu, požadavky HZS

Na území obce se nenachází majetkové ani pozemkové zájmy AČR, nenachází se zde vojenské inženýrské sítě. Respektovány jsou parametry a kategorie procházejících silnic. Na katastrálním území Vepřová se neuvažuje s výstavbou větrných elektráren ani jiných staveb výrazně vertikálního charakteru. Rovněž tak řešením ÚP nejsou dotčeny nemovitosti v majetku ČR MV ani podzemní optické a sdělovací sítě ve správě Policie ČR.

Vodovodní rozvodné řady v sídle jsou dimenzovány pro průtok požární vody. Hydranty budou rovněž součástí nových vodovodních řadů v rozvojových plochách. Vodojem o objemu 50 m³ vytváří dostatečnou akumulaci pro případný hasební zásah. Mimo tuto akumulaci je v jádru sídla požární nádrž. Požární nádrž je též ve výrobní zóně. Územní plán vytváří předpoklady pro přístup požární techniky k jednotlivým objektům.

Řešení územního plánu nepředpokládá střet se zájmy civilního letectví.

b) Požadavky CO

Ochrana území před průchodem průlomové vlny vzniklé zvláštní povodní

Vodní toky na k.ú. Vepřová nemají vodoprávním úřadem vyhlášené záplavové území. Území obce není ohroženo průlomovou vlnou.

Zóny havarijního plánování

Správní území obce Vepřová neleží v zónách havarijního plánování ani není ohroženo haváriemi zdrojů nebezpečných či zdraví ohrožujících látek.

Ukrytí obyvatelstva v důsledku mimořádné události

Způsob a rozsah kolektivní ochrany obyvatelstva ukrytím stanoví část pátá vyhlášky č. 380/2002 Sb. Na území obce se nenacházejí žádné stálé úkryty proto při mimořádných událostech bude ukrytí obyvatelstva zajišťováno v improvizovaných úkrytech. Improvizované úkryty se budují k ochraně obyvatelstva před účinky světelného a tepelného záření, pronikavé radiaci a kontaminaci radioaktivním prachem a proti tlakovým účinkům zbraní hromadného ničení v případě nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu a v době válečného stavu v místech, kde nelze využít k ochraně obyvatelstva stálých úkrytů.

Improvizované úkryty se budují v mírové době k ochraně obyvatelstva individuálně dle konkrétní situace v předem vyhodnocených (vytypovaných) optimálně vyhovujících prostorech (vhodné části - sklepy i patra domů, bytů, obč. vybavenosti, provozních i výrobních objektů). Předchozí uvedené prostory jsou upravovány před účinky mimořádných událostí s využitím vlastních materiálních a finančních zdrojů fyzickými a právníckými osobami pro jejich ochranu a pro ochranu jejich zaměstnanců.

Protiradiační úkryty budované svépomocí (PRÚ-BS) jsou v podmínkách obce improvizované úkryty, které jsou využitelné za třech krizových stavů: 1. nouzového stavu, 2. stavu ohrožení státu, 3. válečného stavu. Stávající PRÚ-BS jsou evidovány vedením obce. Územní plán doporučuje, aby nově budované stavby obsahovaly sklepní prostory, kdy nejvhodnějším řešením jsou zcela zapuštěné sklepy, neboť zde lze nejjednodušeji zajistit podmínky kladené na improvizované úkryty.

Za maximální doběhovou vzdálenost se považuje pro úkryty vzdálenost 500 m, což lze transformovat do časového úseku 15 minut.

Evakuace obyvatelstva a jeho ubytování

Organizační zajištění včetně evidence vhodných objektů je nutno řešit na úrovni obecní samosprávy, neboť problematika překračuje rámec možností řešení územního plánu obce.

Skladování materiálu civilní ochrany a humanitární pomoci

Problematika je řešena v §17 vyhlášky č. 380/2002 Sb. Sklady materiálů civilní ochrany nebudou obcí současně zajišťovány. Materiál byl z území stažen. Nepoužitelný materiál je likvidován a prostředky CO budou přerozděleny.

Pro skladování materiálu humanitární pomoci může být využito místnosti obecního úřadu.

Vyvezení a uskladnění nebezpečných látek mimo zastav. území a zastavitelné plochy

Na území obce nejsou takovéto látky skladovány. Rovněž územní plán obce s umístováním nebezpečných látek na území obce neuvažuje, neuvažuje ani s jejich úložišti. Případné využití těchto látek ve výrobních technologiích (problematika překračuje rámec možností, kterými disponuje řešení ÚP) je nezbytné řešit dle aktuálních stanovisek dotčených orgánů státní správy při územním a stavebním řízení. Pro případné havarijní úložiště těchto látek je výběr úložiště třeba provést dle povahy nebezpečných látek tak, aby nebyla zasažena obytná zóna obce, objekty občanského vybavení včetně vodních zdrojů. Nutno zohlednit přírodní podmínky zvl. geologické a meteorologické. Organizační zabezpečení nutno řešit na úrovni samosprávy obce, problematika překračuje rámec možností řešení ÚP.

Záchranné, likvidační a obnovovací práce pro odstranění nebo snížení škodlivých účinků kontaminace, vzniklých při mimořádné události

Tyto práce zajišťuje a organizuje obecní úřad v součinnosti se sborem dobrovolných hasičů. Přípravu určených pracovníků obce při řešení úkolů ochrany obyvatelstva při mimořádných událostech organizuje Obecní úřad Vepřová za spolupráce s Hasičským záchranným sborem kraje Vysočina. Při vzniku mimořádné události nadmístního významu tj. mimořádné události, která je nad rámec možností a kompetencí obce budou potřebná opatření zajišťována z úrovně kraje Vysočina.

Ochrana před vlivy nebezpečných látek skladovaných v území

Na území obce nejsou tyto látky skladovány ani se s jejich skladováním v řešení územního plánu obce neuvažuje.

Nouzové zásobování obyvatelstva vodou a elektrickou energií

Nouzové zásobování obce užitkovou vodou bude z veřejných i soukromých studní, pitnou vodou cisternami ze zdroje Pavlov pak v množství 3,90 m³/den. El. síť VN 22 kV má vysokou provozní jistotu splňující i požadavky nouzového zásobování obce el. energií. Dodávku el. energie je též možno pro čas nouze zajistit diesel agregátory. Organizační opatření nouzového zásobování obce vodou a el. energií přesahuje možnosti, kterými disponuje územní plán obce.

Požadavky na dopravní síť

Dopravní síť v zastavěném a zastavitelném území zaručuje nezavalitelnost tras pro průjezd hlavními směry. Šířka silnice pro průjezdní směry splňuje minimální požadavek $(v_1 + v_2)/2 + 6$ m, kdy $v_1 + v_2 =$ průměrná výška budov po hlavní římsu v metrech na každé straně ulice.

Vymezení pojmů

a) Základní pojmy

Jsou určeny zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a příslušnými prováděcími vyhláškami.

b) Ostatní pojmy

Pro účely tohoto územního plánu jsou užity dále tyto pojmy:

- území urbanizované - zastavěná území a území k zastavění vymezená (zastavitelné plochy) jinak i krajina sídla
- území neurbanizované - území nezastavěné (viz. zák. č. 183/2006 Sb., odst. 1, písm. f) jinak i krajina volná
- území stabilizované - území či plochy s dosavadním charakterem využívání, tj. území či plochy bez výrazných změn
- území aktivní - území či plochy navržené k rozvoji - rozvojové (zastavitelné plochy) i plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území (plochy přestaveb), tj. území se zásadními změnami ve využití
- význam nadmístní - činnosti, děje, které významem a rozsahem nebo důsledky mohou zasahovat a ovlivňovat využívání území více obcí, případně požadavky výrazně převyšující potenciál území obce
- koeficient zastavění pozemku - poměr mezi součtem výměr zastavěných ploch na pozemku a celkovou výměrou pozemku
- stavební čára - udává hranici (rozhraní) mezi stavbou a nezastavěnou částí pozemku. Dílčí stavební prvky stavby, které mohou přes rozhraní vystupovat (arkýře, rizality, aj.) určí podrobnější UPD či územní studie
- podkroví - přístupný prostor vymezený konstrukcí krovu nad nadzemním podlažím, účelově využitelný. Do plného podlaží se započítává v případě, když více jak $\frac{3}{4}$ plochy podkroví (vztaheno na plochu pod ním ležícího podlaží) má normovou výšku obytné místnosti.
- malé prostory obchodu a služeb - stavby pro obchod, služby s celkovou provozní plochou do 200 m²
- menší ubytovací a stravovací zařízení - zařízení pro přechodné ubytování s max. 15 lůžky a s tím spojenými službami, odbytové místo s max. 35 místy u stolu. Zařízení mohou působit i odděleně.
- hospodářské zvířectvo - skot, prasata, ovce, kozy
- drobné hospodářské zvířectvo - králíci, drůbež, apod.
- drobná pěstitelská činnost - pěstování plodin a produktů samozásobitelského charakteru
- zemědělská malovýroba - podnikatelské pěstování na úrovni rodinných farem zaměřené jak na živočišnou, tak rostlinnou výrobu (i jednotlivě)
- drobná výrobní činnost - činnosti nemající charakter výroby tovární, spíše blíží se výrobě řemeslnické bez negativních účinků na okolí (hluk, zápach, výpary, prach, světelné efekty aj.)
- stavby skladovací s nízkými nároky na skladovací plochy - sklady do 200 m² skladovací plochy
- stavby skladovací s nízkými rušivými vlivy na ŽP - skladované látky neohrožují ŽP na pozemku vlastníka a neobtěžují obytnou pohodu souseda
- činnosti náročné na přepravu zboží - sklady, výrobní či jiná zařízení event. služby vyžadující denní obsluhu vozidly skupiny 2, podskupiny N1 a N2
- přípustná míra - míra přípustnosti je daná individuálním posouzením konkrétní situace dle zvláštních předpisů a vyhlášek (např. Nař. vlády č. 148/2006)

Limity využití území

Dobrá znalost limitů a možností využívání území má zásadní význam pro kvalitní rozhodování v území. Níže uvedené „vstupní“ údaje odpovídají skutečnému stavu v době zpracování ÚP. V druhé části sestavy limitů jsou uvedeny podmínky plynoucí z řešení ÚP, které je třeba mimo jiné akceptovat pro zajištění udržitelného rozvoje.

a) Vstupní údaje (podmínky)

Hranice územních jednotek

- katastrální území Vepřová = území obce Vepřová
- území obce Vepřová = území řešené územním plánem
- hranice katastrálního území = hranice řešeného území

Ochrana technické a dopravní infrastruktury

- silnice II. a III. třídy 15 m od osy na obě strany mimo ZÚO
- rozhledové trojúhelníky dle konkrétního případu
- nadzemní vedení VN 22 kV 7 m od krajního vodiče na obě strany (zák. č. 458/2000 Sb., zák. č. 222/1994 Sb.)
10 m od krajního vodiče na obě strany (vl. nařízení č. 80/57 Sb.)
- stožárové TS 22/0,4 kVA viz nadzemní vedení VN 22 kV
- STL plynovod 1 m v zástavbě (na obě strany od půdorysu),
4 m na obě strany od půdorysu
- plynovod mimo zástavbu 4 m na obě strany od půdorysu
- kanalizační stoka do prům. 500 mm vč. 1,5 m od povrchu potrubí na obě strany
nad prům. 500 mm 2,5 m od povrchu potrubí na obě strany
- vodovodní řad do prům. 500 mm vč. 1,5 m od povrchu potrubí na obě strany
nad prům. 500 mm vč. 2,5 m od povrchu potrubí na obě strany
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok nad průměr 200 mm s úrovní dna ve hloubce větší než 2,5 m od upraveného terénu se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšuje o 1 m
- DK podzemní 1,5 m na obě strany

Ochrana podzemních a povrchových vod

- PHO III. stupně vodárenský odběr Praha-Podolí
- OP vod. zdroje I. stupně oplocení
- OP vod. zdroje II. stupně viz. zákres ve výkresové části
- provozní pásmo pro úpravu toků 6 m od břehové čáry

Ochrana přírodních hodnot a ŽP

- CHKO Žďárské vrchy výnos MK ČSR č.j. 8908/1970
- PP Mlýnský potok a Uhlířky Usnesení rady ONV Žďár n. S. č. 237/13 ze dne 5. 4. 1984, přehlášeno vyhláškou ONV Žďár n. S. ze dne 16. 4. 1987
- OP PP Mlýnský potok a Uhlířky 50 m od zvl. chráněného území
- PR Branty usnesení rady ONV Žďár n. S. č. 237/13 ze dne 5. 4. 1984, přehlášeno Vyhláškou ONV Žďár nad Sázavou ze dne 16. 4. 1987
- OP PR Branty 50 m od zvl. chráněného území
- významný krajinný prvek § 3 odst. b) zák. č. 114/92 Sb., po novelizaci
- ochranné pásmo lesa 50 m od okraje PUPFL

Ochrana kulturních hodnot

- kulturní památky v ÚSKP ČR nejsou
- archeologické nálezy zák. č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů

b) Určené řešením územního plánu

Ochrana přírodních hodnot

| | |
|----------------------------------|--|
| - ochrana ZPF | vyhodnocení záboru ZPF je obsahem výkresové a textové části |
| - prvky ÚSES | obecně nezastavitelné plochy (podmíněně lze připustit stavbu technické či dopr. infrastruktury liniovou napříč biokoridorem, případně stavby ŽP) |
| - ochrana krajinného rázu | určená koncepcí ÚP |
| <u>Hygiena prostředí</u> | |
| - plochy smíšené obytné | OP po hranicích vlastního pozemku |
| - plochy výrobní | OP po hranicích vlastního pozemku |
| - plochy výrobní (areál SŽV) | v rozsahu OP vyznačeného v koordinačním výkrese |
| - plocha ČOV | 75 m od obvodu technol. zařízení |
| <u>Ochrana protipovodňová</u> | |
| - vodní plochy a toky | do 10 m od břehové hrany zákaz výstavby objektů (podmíněně lze připustit stavby technické a dopr. infrastruktury liniové, stavbu vodohospodářskou, případně stavbu pro ŽP) |
| - nová výstavba | dešťové vody uvádět maximálně do vsaku či zdržení |
| <u>Ochrana kulturních hodnot</u> | |
| - půdorys a obraz vesnice | určen koncepcí ÚP |
| - drobná architektura | místní ochrana těchto artefaktů |

Posouzení životního prostředí z hlediska negativního účinku hluku z dopravy

Zdrojem hluku v obci Vepřová je:

- silnice II/350

Podklady pro stanovení předpokládaných hladin hluku a stanovení ochranných hlukových pásem:

1. Údaje ze sčítání silniční dopravy z roku 2005.
2. Koeficienty výhledového růstu počtu vozidel dle odd. dopravního inženýrství 10321 (ŘSD ČR 2006).
3. Hluk v životním prostředí 2005 - Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy.
4. Hygienické předpisy - Nařízení vlády ze dne 15. března 2006 (Sb. zákonů č. 148/2006) o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Předpokládané intenzity dopravy od silnice jsou patrné z tabulky č. 1.

Vlastní stanovení předpokládaných hladin hluku a hlukových ochranných pásem je patrné z tabulky č. 2.

Stanovení přípustných hladin hluku dle Nařízení vlády ze dne 15. března 2006 (Sbírka zákonů č. 148/2006) o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

| | |
|---|--------------|
| Základní hladina hluku ve venkovním prostoru..... | 50 dB (A) |
| - hluk z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách..... | + 5 dB (A) |
| - hluk na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se i pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy..... | + 10 dB (A) |
| - stará hluková zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy..... | + 20 dB (A) |
| - korekce na denní dobu - den (silnice, drážní doprava) | +/- 0 dB (A) |
| - noc (silnice)..... | - 10 dB (A) |
| - noc (drážní doprava)..... | - 5 dB (A) |

Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél veřejných pozemních komunikací a denní dobu.....

55 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél hlavních komunikací, trati ČD a denní dobu.....

60 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro bydlení podél hlavních komunikací, trati ČD, kde působí stará zátěž z pozemní dopravy a denní dobu.....

70 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro novou zástavbu podél veřejných pozemních komunikací a noční dobu.....

45 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél hlavních komunikací a pro noční dobu.....

50 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro bydlení podél trati ČD, kde působí stará zátěž a noční dobu.....

65 dB (A)

Vepřová - silnice II/350 úsek č. 1

$$P_{NA} = 134/474 * 100 = 28,3\%$$

$$P_{noc\ OA} = Nz + (Ng + kp_{NA} * P_{NA}) = 6,9 + (0,1 * 0,283) = 6,928 \% = 7 \%$$

$$P_{noc\ NA} = Nz + (Ng + kp_{NA} * P_{NA}) = 10,0 + (0,1 * 0,283) = 10,03 \% = 10\%$$

$$I_{n\ OA} = 7 * 3,4 = 23,8 (24); \quad I_{d\ OA} = 340 - 24 = 316;$$

$$I_{n\ NA} = 10 * 1,34 = 13,4 (13); \quad I_{d\ NA} = 134 - 13 = 121;$$

$$n_{n\ OA} = 3 \text{ vozy/hod.} \quad n_{d\ OA} = 20 \text{ vozů/hod.}$$

$$n_{n\ NA} = 2 \text{ vozy/hod.} \quad n_{d\ NA} = 8 \text{ vozů/hod.}$$

Faktor F1

$$F_{VOA} = 3,59 * 10^{-5} * 45^{0,8} \text{ (pro skutečnou rychlost jízdy } v < 60 \text{ km/h)} = 3,59 * 0,00001 * 21,01 = 0,000754259$$

$$F_{VNA} = 1,50 * 10^{-2} * 45^{-0,5} \text{ (pro skutečnou rychlost jízdy } v < 60 \text{ km/h)} = 1,50 * 0,01 * 45^{-0,5} = 0,002236$$

$$L_{OA} = 74,1 \text{ dB}$$

$$L_{NA} = 80,2 \text{ dB}$$

$$F1_{\text{(denní doba)}} = n_{d OA} * F_{VOA} * 10^{L_{OA}/10} + n_{d NA} * F_{VNA} * 10^{L_{NA}/10} = 20 * 0,000754 * 25703960 + 8 * 0,002236 * 104712854,8 = 387615,7168 + 1873103,547 = 2260719,264$$

$$F1_{\text{(noční doba)}} = 3 * 0,000754 * 25703960 + 2 * 0,002236 * 104712854,8 = 58142,35752 + 468275,8867 = 526418,2442$$

Podélný sklon nivelety do 3%

$$F2 = 1,13$$

$$F3 = 1,0$$

$$X_{den} = F1_d * F2 * F3 = 2260719,264 * 1,13 * 1,0 = 2554612,7$$

$$X_{noc} = F1_n * F2 * F3 = 526418,244 * 1,13 * 1,0 = 594852,61$$

$$Y_{den} = 10 * \log X - 10,1 = 53,97 \text{ dB (A)}$$

$$Y_{noc} = 10 * \log X - 10,1 = 47,64 \text{ dB (A)}$$

Přípustná hladina hluku pro den.....60 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro noc.....55 dB (A)

PHO pro den = 0 m od osy komunikace; PHO pro noc = 0 m od osy komunikace

Vepřová - silnice II/350 úsek č. 2

$$P_{NA} = 147/1165 * 100 = 12,6\%$$

$$P_{noc OA} = Nz + (Ng + kp_{NA} * P_{NA}) = 6,9 + (0,1 * 0,126) = 6,9126 \% = 7 \%$$

$$P_{noc NA} = Nz + (Ng + kp_{NA} * P_{NA}) = 10,0 + (0,1 * 0,126) = 10,01 \% = 10\%$$

$$I_{n OA} = 7 * 10,18 = 71,26 \text{ (71); } I_{d OA} = 1018 - 71 = 947;$$

$$I_{n NA} = 10 * 1,47 = 14,7 \text{ (15); } I_{d NA} = 147 - 15 = 132;$$

$$n_{n OA} = 9 \text{ vozů/hod. } n_{d OA} = 59 \text{ vozů/hod.}$$

$$n_{n NA} = 2 \text{ vozy/hod. } n_{d NA} = 8 \text{ vozů/hod.}$$

$$I_n = 11 \text{ vozů/hod. } I_n = 67 \text{ vozů/hod.}$$

Faktor F1

$$F_{VOA} = 3,59 * 10^{-5} * 45^{0,8} \text{ (pro skutečnou rychlost jízdy } v < 60 \text{ km/h)} = 3,59 * 0,00001 * 21,01 = 0,000754259$$

$$F_{VNA} = 1,50 * 10^{-2} * 45^{-0,5} \text{ (pro skutečnou rychlost jízdy } v < 60 \text{ km/h)} = 1,50 * 0,01 * 45^{-0,5} = 0,002236$$

$$L_{OA} = 74,1 \text{ dB}$$

$$L_{NA} = 80,2 \text{ dB}$$

$$F1_{\text{(denní doba)}} = n_{d OA} * F_{VOA} * 10^{L_{OA}/10} + n_{d NA} * F_{VNA} * 10^{L_{NA}/10} = 59 * 0,000754 * 25703960 + 8 * 0,002236 * 104712854,8 = 1143466,365 + 1873103,547 = 3016569,912$$

$$F1_{\text{(noční doba)}} = 9 * 0,000754 * 25703960 + 3 * 0,002236 * 104712854,8 = 174427,0726 + 702413,83 = 876840,9026$$

Podélný sklon nivelety do 4%

$$F2 = 1,13$$

$$F3 = 1,0$$

$$X_{den} = F1_d * F2 * F3 = 3016569,912 * 1,13 * 1,0 = 3318226,9$$

$$X_{noc} = F1_n * F2 * F3 = 876840,9026 * 1,13 * 1,0 = 1060977,5$$

$$Y_{den} = 10 * \log X - 10,1 = 55,10 \text{ dB (A)}$$

$$Y_{noc} = 10 * \log X - 10,1 = 50,15 \text{ dB (A)}$$

Přípustná hladina hluku pro den.....60 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro noc.....55 dB (A)

PHO pro den = 0 m od osy komunikace; PHO pro noc = 0 m od osy komunikace

INTENZITY DOPRAVY - úseků silnic v obci Vepřová

tab. č. 1

| OZNAČENÍ SILNICE (ÚSEK SILNICE- KRIZOVATKY) | ÚDAJE SČÍTÁNÍ DOPRAVY Z ROKU 2005 | | | | PŘEDPOKLÁDANÁ INTENZITA DOPRAVY V ROCE 2010 | | | | PŘEDPOKLÁDANÁ INTENZITA DOPRAVY V ROCE 2020 | | | | ROK | SKUTEČNÝ POČET VOZIDEL (KTERÉ PROJEDOU PO KOMUNIKACI) | | SKUTEČNÝ POČET VOZIDEL (KTERÝ PROJEDE ZA PRUMĚRNOU hod.) | | PROCENTNÍ PODÍL TĚŽKÝCH VOZIDEL | | |
|---|---|---------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|------------------------------------|------------------------------------|-----|--|----------------------------------|--|-------|--|---------------|------------|
| | POČET DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ ZA 24 hod. | | INTENZITA DOPRAVY ZA 24 hod. | | POČET DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ ZA 24 hod. | | INTENZITA DOPRAVY ZA 24 hod. | | POČET DOPRAVNÍCH PROSTĚDKŮ ZA 24 hod. | | INTENZITA DOPRAVY ZA 24 hod. | | | od 7.00 hod.-do 23.00 hod. | od 23.00 hod.-do 7.00 hod. | DENNÍ | NOČNÍ | | SOUČ. STAV | VÝH LED |
| | TĚŽKÁ VOZ. | OSOB. AUTA | MOTOC YKLY | INTENZITA DOPRAVY ZA 24 hod. | TĚŽKÁ VOZ. | OSOB. AUTA | MOTOC YKLY | INTENZITA DOPRAVY ZA 24 hod. | TĚŽKÁ VOZ. | OSOB. AUTA | MOTOC YKLY | INTENZITA DOPRAVY ZA 24 hod. | | | | | | | | |
| 1 | SILNICE II/350 úsek č. 6- 3406 | 126 | 260 | 5 | 391 | 130 | 299 | 5 | 434 | 134 | 335 | 5 | 474 | Σ 2000 | 437 | 37 | 28 | 5 | - | 28,3 |
| | | | | | | | | | | | | (340) | | OA | 316 | 24 | 20 | 3 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | NA | 121 | 13 | 8 | 2 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | Σ 2000 | 1079 | 86 | 67 | 11 | - | 12,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | OA | 947 | 71 | 59 | 9 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | NA | 132 | 15 | 8 | 2 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OA - osobní automobily a motocykly

NA - nákladní automobily

STANOVENÍ OCHRANNÝCH HLUKOVÝCH PÁSEM OD KOMUNIKACÍ, dle metodických pokynů pro navrhování obcí z hlediska ochrany obyvatelstva před nadměrným hlukem z pozemní dopravy - Obec Věpřová

tab. č. 2

| Označení silnice | Popis úseku komunikace | Denní doba | Druh vozidla | Skutečný počet vozidel, které projedou profilem za hod. | FV _{OA} ; FV _{NA} | L _{OA} ; L _{NA} | Podélný sklon nivelety | Druh povrchové úpravy vozovky | Výpočet hodnoty "X" | | | Y v dB | Korekce | | | Korigovaná L _{ekv} (dB) | PŘÍPUSTNÉ HLADINY HLUKU DLE NARIZENÍ VLÁDY ZE DNE 21. LEDNA 2004 CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY OSTATNÍCH STAVEB A CHRÁNĚNÉ OSTATNÍ VENKOVNÍ PROSTORY | | | | OCHRANNÉ HLUKOVÉ PÁSMO v m dle Směrnice pro ekvivalentní hladiny hluku | | | | | | | |
|------------------|-------------------------|------------|--------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|------|-----|-----------|--------------|----|----|----------------------------------|---|----|----|----|---|--|--|--|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | F1 | F2 | F2 | | X = F1*F2*F3 | K1 | K2 | | K3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| 1 | SILNICE II/350 ROK 2020 | DEN | OA | 3 | 0,0007542 | 74,1 | do 3% | hl. | 526418,24 | 1,13 | 1,0 | 594852,61 | 47,6 | | | | 40 | 45 | 50 | 60 | Hluk z provozoven, hluk od vozidel na neveřejných komunikacích, hluk od stavebních strojů | Hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích | Hluk v okolí hlavních pozemních komunikací a v ochranném pásmu dráhy | Hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích | Stará hluková zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy | | | |
| | | NOC | NA | 2 | 0,002236 | 80,2 | | | | | | | | | | | 40 | 45 | 50 | 60 | | 0 | | | | | | |
| | | DEN | OA | 20 | 0,0007542 | 74,1 | do 3% | asf. | 2260719,26 | 1,13 | 1,0 | 2554512,7 | 53,97 | | | | 40 | 45 | 50 | 60 | | | | | | | | |
| | | NOC | NA | 8 | 0,002236 | 80,2 | | | | | | | | | | | | 50 | 55 | 60 | 70 | | | | | | | |
| 2 | SILNICE II/350 ROK 2020 | DEN | OA | 9 | 0,0007542 | 74,1 | do 4% | hl. | 876840,9 | 1,21 | 1,0 | 1060977,5 | 50,2 | | | | 40 | 45 | 50 | 60 | | | | | | | | |
| | | NOC | NA | 2 | 0,002236 | 80,2 | | | | | | | | | | | | 40 | 45 | 50 | 60 | | | | | | | |
| | | DEN | OA | 59 | 0,0007542 | 74,1 | do 4% | asf. | 3016569,9 | 1,21 | 1,0 | 3318226,9 | 55,1 | | | | 40 | 45 | 50 | 60 | | | | | | | | |
| | | NOC | NA | 8 | 0,002236 | 80,2 | | | | | | | | | | | | 50 | 55 | 60 | 70 | | | | | | | |

Všimněte si:
 F1 - FAKTOR VLIVU RYCHLOSTI PODÍLU NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ A AUTOBUSŮ
 F2 - FAKTOR VLIVU PODELNĚHO SKLONU NIVELETY
 F3 - FAKTOR VLIVU PVRCHU VOZOVKY
 X - POČET REDUKOVANÝCH VOZIDEL
 Y - POMOČNÁ VELIČINA
 K1 - VLIV PŘÍLEHLÉ SOUVISLÉ ZÁSTAVBY
 K2 - VLIV SPOLUPUS. VĚTŠÍHO POČTU ZDROJŮ HLUKU
 K3 - VLIV ZELENĚ